


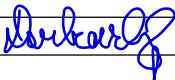
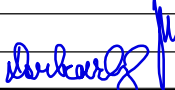
SEZNAM PŘÍLOH:

F.3. HAVARIJNÍ PLÁN

F.3. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: HRADEC KRÁLOVÉ	OBEC: HOLOHLAVY, ČERNOŽICE	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	2788-22-3
AKCE: 1/33 ČERNOŽICE, MOST EV. Č. 33-008 (DUSP + PDPS + IČ + AD) OBJEKT: F.3. HAVARIJNÍ PLÁN			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2788
			DATUM:	06/2023
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: HAVARIJNÍ PLÁN			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: F.3.

Stavba: **I/33 Černožice, Most ev. č. 33-008**
(*DUSP+PDPS+IČ+AD*)

F.3 - Havarijní plán

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (*DUSP*)
Projektová dokumentace pro provedení stavby
(*PDPS*)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi (objednatel).....	3
1.2.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	POPIS STAVBY	4
3.	PŘEDMĚT	4
4.	CÍL	4
5.	POUŽITÁ TERMINOLOGIE	5
5.1.	Závadné látky	5
5.2.	Únik ropných a jiných závadných látek	5
5.3.	Havárie (havarijní ohrožení jakosti vod)	5
5.4.	Statutární zástupce	5
6.	OBLAST PLATNOSTI	6
6.1.	Definice havárie.....	6
6.2.	Vymezení provozního území	6
6.3.	Uživatel závadných látek	6
6.4.	Potenciální zdroje úniku škodlivých látek	6
7.	VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH ZODPOVĚDNOSTÍ	6
7.1.	Stavbyvedoucí.....	6
8.	POPIS ČINNOSTI	7
8.1.	Demolice	7
8.2.	Výkopové práce.....	7
8.3.	Čerpání vody.....	7
8.4.	Postup při betonáží	7
8.5.	Povinnosti při nakládání s ropnými látkami.....	7
8.6.	Zakázané činnosti	8
8.7.	Havárie	8
8.8.	Povinnosti při vzniku havárie	8
9.	POSTUP PŘI HAVARIJNÍM ÚNIKU ROPNÝCH LÁTEK.....	9
9.1.	Únik do terénu	9
9.2.	Únik do povrchových vod.....	9
9.3.	Protihavarijní opatření	9
9.4.	Postup při zneškodňování havárie a jejích následků	9
9.5.	Telefonická spojení na úřady a organizace	10
10.	PŘÍLOHA K HAVARIJNÍMU PLÁNU	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby	I/33 Černožice, most ev. č. 33-008 (DUSP+PDPS+IČ+AD)
Kraj	Královéhradecký
Obec	Holohlavy, Černožice
Katastrální území	Holohlavy (č. k.ú. 641294) Černožice nad Labem (č. k.ú. 620629)
Druh stavby	Oprava
Stupeň PD	DUSP, PDPS
Označení pozemní komunikace	komunikace I/33 (silnice I. třídy)

1.1. Údaje o stavebníkovi (objednatel)

Ředitelství silnic a dálnic ČR
se sídlem organizace: Na Pankráci 56, CZ - 14000 PRAHA
doručovací adresa: Čerčanská 12, CZ - 14000 PRAHA

Zastoupené:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Hradec Králové
Pouchovská 401
503 41 Hradec Králové

1.2. Zhotovitel projektové dokumentace

1.2.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.2.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz

1.2.3. Projektant objektu SO 001, SO 181, SO 201, SO 321

Ing. František Doubravský
MDS projekt s.r.o.
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

1.2.4. Projektant objektu SO 301

Ing. Zdeněk Pilař, ml.
P - AQUA s.r.o.

(osoba s autorizací – Ing. Zdeněk Pilař; č.a. 0601947, obor IV00 – Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

Jižní 870; 500 03 Hradec Králové
GSM: +420 603 798 900
e-mail: pilar.ml@p-aqua.cz

1.2.5. Hydrotechnické výpočty (pro SO 201, SO 321)

Ing. Jakoubek Jaroslav

Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o.

Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto

tel: +420 607 289 694, +420 465 423 692

e-mail: agroprojekce@agroprojekce.cz(osoba s autorizací - Ing. Jakoubek Jaroslav; č. autorizace 0700096 -
Obor IVOO – Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)**2. POPIS STAVBY**

Navrhovaná akce řeší problematiku kompletní rekonstrukce mostního objektu ev. č. 33-008, který převádí komunikaci I/33 přes koryto vodní toku s trvalým průtokem (*Odpad od rybníka Holohlavy – vodní linie IDVT: 10168684*). Koryto vodního toku navazuje na bezpečnostní přeliv Černožického rybníka, který těsně sousedí se stávajícím mostem ev. č. 33-008. Na návodní straně mostního objektu se nachází konstrukce stávajícího bezpečnostního přelivu a čelí. Stávající mostní objekt ev. č. 33-008 je proveden z masivního kamenného zdi s klenbovou vodorovnou nosnou konstrukcí. Na mostním objektu byl v minulosti proveden soubor opravných a zajišťujících prací, kdy na mostě byla na návodní straně mostu provedena nová žb. monolitická deska a bylo zde provedeno obnovení mostního svršku včetně zádržného systému. Na návodní straně mostu jsou umístěny na samostatných konzolách trasy i.s. (*veřejný vodovod, silový kabel NN-nevyužitý*).

Stávající mostní objekt ev. č. 33-008 je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, proto bylo investorem rozhodnuto o provedení kompletní rekonstrukce objektu a to formou demolice stávající mostní konstrukce a její náhradou novou mostní konstrukcí. Na návodní straně mostu těsně navazuje stávající bezpečnostní přepad Černožického rybníka. Vzhledem k prostorové poloze, kdy bude výstavbou mostního objektu přímo dotčen, je navržena jeho kompletní obnova. V rámci projektové dokumentace vzniká tedy samostatný stavební objekt obnovy bezpečnostního přepadu rybníka.

V rámci akce je řešena také úprava a obnova komunikace I/33 na obou předmostních v nezbytně nutném rozsahu. Zájmovým prostorem mostního objektu ev. č. 33-008 je vedena stávající stezka pro pěší. V nutném rozsahu bude tato stezka nahrazena plnohodnotným mostním chodníkem, který bude dále směrem do předmostí plynule napojen na stávající stezku a na obnovený chodník.

Rekonstrukce mostu vyžaduje provedení stranové přeložky stávajícího veřejného vodovodu DN150 (*ve správě Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s. resp. Královéhradecká provozní a.s.*). Výstavbou mostního objektu a komunikace dojde ke vzniku nových záborů do pozemků v okolí stavby. Problematika záborů pozemků (*dočasných i trvalých*) je předmětem samostatné přílohy této PD.

3. PŘEDMĚT

Předmětem tohoto dokumentu je stanovení povinností při nakládání s ropnými a jinými závadnými látkami. Tento dokument je zároveň i plánem opatření pro případy havarijního ohrožení jakosti odpadních, povrchových a podzemních vod a kontaminace zemin.

4. CÍL

Plán havarijních opatření byl zpracován s cílem stanovit organizační podklad a technologické údaje pro postup v případě havarijního znečištění odpadních, povrchových a podzemních vod a kontaminace zemin.

Plán byl zpracován na základě těchto právních předpisů:

- Zákon č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (*vodní zákon*)
- Zákon č.541/2001 Sb. o odpadech

- o Zákon č.350/2011 Sb. o chemických látkách a směsích (*chemický zákon*)
- o Vyhláška č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Doplňující a související zákony a právní předpisy:

- o Zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí
- o Zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny

5. POUŽITÁ TERMINOLOGIE

5.1. Závadné látky

Závadnými látkami jsou látky, které ohrožují kvalitu odpadních, povrchových nebo podzemních vod a mohou způsobit kontaminaci zemín. Závadnými látkami jsou zejména:

5.1.1. Ropné látky

- o těžký topný olej
- o benzín
- o nafta a jiné pohonné hmoty
- o hydraulické a mazací oleje
- o organická rozpouštědla a odmašťovadla
- o řezné a brusné emulze apod.

S použitými obaly od ropných látek a s materiály kontaminovanými ropnými látkami se zachází jako s ropnými látkami.

5.1.2. Jiné závadné látky

- o kyseliny a louhy
- o jedy a jiné látky škodlivé zdraví
- o kaly, popeloviny
- o soli a jiné ve vodě rozpustné látky

S použitými obaly od závadných látek a s materiály kontaminovanými závadnými látkami se zachází jako se závadnými látkami.

5.2. Únik ropných a jiných závadných látek

Únikem ropných a jiných závadných látek se rozumí:

- o jakýkoliv (pozorovatelný) únik těchto látek mimo zabezpečená místa (záchytné vany, jímky, lapoly a sklady ropných látek) nebo mimo uzavřené mazací a hydraulické okruhy strojů a zařízení
- o lapol = odlučovač olejů

5.3. Havárie (havarijní ohrožení jakosti vod)

Za havárii je považováno zejména:

- o únik ropných a jiných závadných látek do vodního toku
- o únik ropných a jiných závadných látek na manipulační plochy s následnou možnou kontaminací zemín a podzemních vod

5.4. Statutární zástupce

Pracovník zhotovitele pověřený výkonem dozorové služby v odpoledních a nočních směnách a v mimopracovní dny.

6. OBLAST PLATNOSTI

6.1. Definice havárie

Za havárii se vždy považují případy ohrožení jakosti vod ropnými látkami, jakož i dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech, v ochranných pásmech nebo na vodárenských tocích a jejich povodí.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

6.2. Vymezení provozního území

Havarijní plán je platný po dobu provádění stavebních prací na mostním objektu ev. č. 33-008 a v ploše staveniště vymezené dočasným zábořem. Staveniště se svou polohou nachází na hranici intravilánu a extravilánu obce Černožice. Zájmový prostor se nachází v místě křížení komunikace I/33 s korytem vodního toku (*Odpad od rybníka Holohlavy – vodní linie IDVT: 10168684*).

Problematickou zařízení staveniště se zabývají všeobecné části projektové dokumentace. Rekonstrukce mostu bude provedena při plné uzavírcce komunikace pro veškerý automobilový i pěší provoz po celou dobu výstavby. Po dobu výstavby bude veškerý automobilový provoz převeden na provizorní objízdné trasy vedené mimo prostor staveniště. Veškerý pěší provoz bude převeden na provizorní obchodní trasu vedenou vpravo okrajem staveniště (*dočasného záboru*). Skladovací plochy a plochy užívané zhotovitelem mimo obvod dočasného záboru stavby budou zhotovitelem zajištěny ve vlastní režii a na vlastní náklad.

6.3. Uživatel závadných látek

Předpokládá se, že uživatelem závadných látek bude stavební firma provádějící stavební práce. V tomto stupni dokumentace není možné blíže určit uživatele závadných látek.

6.4. Potenciální zdroje úniku škodlivých látek

- Ropné látky, uhlovodíky a jejich směsi
 - a) motorová nafta (poruchy strojů)
 - b) motorové nebo hydraulické oleje (poruchy strojů, výměna)
- Pevné nebo tekuté odpady
 - a) cementové kaly (vymývání míchaček nebo autodomývačů), inundací nebo silničního příkopu.
 - b) sanační materiály (neopatrná manipulace)
- Jiné chemické látky tekuté
 - a) rozpouštědla nátěrových hmot (neopatrná manipulace)
 - b) přísady do sanačních materiálů (neopatrná manipulace)

7. VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH ZODPOVĚDNOSTÍ

7.1. Stavbyvedoucí

- zodpovídá za řízení sanačních prací při havarijních stavech v oblasti ochrany vod
- provádí kontrolu nakládání s ropnými a jinými závadnými látkami, provádí vizuální kontrolu těsnosti havarijních jímek a písemnou zprávu předkládá ke schválení vedoucímu OŽP
- navrhuje preventivní opatření k zamezení úniku ropných a jiných závadných látek
- oznamuje havárie orgánům státní správy na úseku ochrany vod (*Vodoprávní úřad*)
- zajišťuje základní komunikaci při havarijních stavech v oblasti ochrany vod,
- zajišťuje přepravu osob povolaných k odstranění havárie.

8. POPIS ČINNOSTI

8.1. Demolice

V rámci stavební akce bude proveden soubor bouracích a demoličních prací na stávajícím mostním objektu a objektu bezpečnostního přelivu. Stávající mostní objekt bude v plném rozsahu odstraněn. Bourací práce budou provedeny adekvátním mechanizačním bouracím prostředkem. Bourací práce budou provedeny až po zajištění a přeložení stávajících inženýrských sítí proti poškození (v *nutném rozsahu*).

8.2. Výkopové práce

Zemní a výkopové práce budou provedeny v rozsahu odpovídajícím návrh dle této projektové dokumentace. Výkopové práce budou prováděny zásadně z povrchu stávající komunikace (z *prostoru obou předmostí*). Výkopy budou prováděny v otevřených stavebních jámách. Na návodní straně mostu bude provedena provizorní těsnicí hráz, do které bude sazeno i provizorní zatrubnění DN1400. Podél stávající dešťové kanalizace od D11 bude zřízeno provizorní ochranné záporové pažení. V ostatních polohách bude stavební jáma zajištěna svahováním ve sklonu max. 1:1. Dle možností zhotovitele bude z prostoru obou předmostí možné zřízení přístupových svážnic na dno stavební jámy, a to v režii zhotovitele.

8.3. Čerpání vody

Vzhledem k rozsahu navržených prací, lze předpokládat, že bude nutné po dobu provedení čerpacích prací. Čerpání bude provedeno z provizorních čerpacích jímek zřízených na dně stavebních jám.

8.4. Postup při betonáží

Předpokládá se, že betonáže budou prováděny do systémového bednění. Veškeré použité bednění musí být dostatečně pevné a především těsné, aby nedošlo k vytékání betonové směsi, nebo cementového mléka z bednění do koryta vodního toku. Před vlastním betonováním je nutné provést kontrolu polohy a těsnosti bednění ve spolupráci s TDI a provést o tom zápis do stavebního deníku. Při betonáží do výšky 1,5 m lze směs sypat volně, při betonáží z větší výšky je nutné provést patřičná opatření, aby nedošlo k poškození bednění.

8.5. Povinnosti při nakládání s ropnými látkami

Každý uživatel ropných a jiných závadných látek (tj. kdo je skladuje, přepravuje, zpracovává nebo jinak s nimi nakládá apod.), se musí řídit podle Vodního zákona č. 254/2001 Sb., ČSN 75 3415 (Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování), vyhlášky 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a dle místního Havarijního plánu. Zejména musí činit taková opatření, aby tyto látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod nebo aby neohrožily jejich jakost nebo zdravotní nezávadnost.

Tato opatření jsou (přiměřeně k druhu závadné látky):

- umístit zařízení, v nichž se závadné látky užívají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují tak, aby bylo zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami (vybavení stáčecích míst a míst ke skladování závadných látek v nepropustných záchytných jímkách proti úniku závadných látek do podzemních vod). Záchytné jímky nebo nádrže určené pro zachycení havarijního úniku musí být konstruovány tak, aby zachycovaly následující objemy:

- o 100% největší nádrže při skladování nebo stáčení ropných látek (o objemu větším jak 1 m³) a koncentrovaných kyselin a louhů (o objemu nad 500 m³) s přihlédnutím k míře nebezpečnosti skladování závadné látky,

- o 50% největší nádrže při skladování nebo stáčení ostatních kyselin, louhů a roztoků solí s přihlédnutím k míře nebezpečnosti skladování závadné látky
- o velké nádrže o objemu nad 500 m³ pro skladování kyselin a louhů musí být vybaveny havarijní jímkou a systémem pro zachycení havarijního úniku závadných látek s kapacitou min. 50 % objemu největší nádrže.
 - zachytňné jímky musí být vyčištěné, bez srážkových a jiných vod
 - zabezpečení ochrany jakosti vody při přípravě a realizaci investic
 - pravidelné kontroly skladů a zkoušení těsnosti potrubí nebo nádrží určených pro skladování

8.6. Zakázané činnosti

Při nakládání s ropnými látkami je zakázáno zejména:

- o používat pro odmašťování perchloretylen, Arvu a jiné látky s obsahem chlorovaných uhlovodíků, které nejsou šetrné k životnímu prostředí
- o používat benzen, tetrachlormetan, metylchlorid a ostatní prokázané a podezřelé karcinogeny k jiným než laboratorním účelům
- o stáčet a provádět jakékoliv jiné manipulace se závadnými látkami na místech, která nejsou odpovídajícím způsobem zajištěna proti úniku ropných a jiných závadných látek
- o vylévat ropné a jiné závadné látky do kanalizace nebo na nezabezpečené plochy, ukládat ropné a jiné závadné látky (včetně obalů od těchto látek, kontaminovaných sanačních prostředků apod.) do kontejnerů určených pro odvoz odpadů na skládku CSO II (centrální skládka odpadů II)
- o skladovat ropné látky a jiné závadné látky v prostorech, které k tomuto účelu nejsou určeny
- o spalovat ropné a jiné závadné látky na zařízeních, která nejsou k tomuto účelu schválena

8.7. Havárie

Při vzniku havárie se závadnými látkami je stavbyvedoucím povolána komise určená pro likvidaci následků a šetření příčin havárie ve složení:

- o Vedoucí: stavbyvedoucí
- o Zástupce: zástupce stavbyvedoucího, velitel HZS, v jeho nepřítomnosti velitel směny HZS
- o Členové: mistři, dělníci

8.8. Povinnosti při vzniku havárie

- Stavbyvedoucí postupuje podle místního havarijního plánu a zajišťuje zejména následující činnosti:
 - o ihned zabezpečí odstranění příčin havárie tak, aby nedocházelo k dalšímu úniku závadné látky, a zahájí sanační práce ke zneškodnění havárie a odstranění škodlivých následků
 - o po příjezdu HZS se řídí jejich pokyny
 - o k likvidaci havárie využívá stálou havarijní skupinu daného provozu, řádně vyškolenou a vybavenou potřebnými sanačními prostředky a ochrannými pomůckami. V objektech s nepřetržitým provozem musí být havarijní skupina určena pro každou směnu
 - o do 24 hodin od zjištění havárie předá vedoucímu OŽP protokol o havárii a o provedených opatřeních
- Zástupce stavbyvedoucího
 - o řídí sanační práce a odstraňování případných následků havárie
 - o při likvidaci havárie využívá havarijní skupinu
 - o zjišťuje původce havárie, pokud není znám při jejím vzniku
 - o zabezpečuje provozuschopnost a pohotovost prostředků vodního hospodářství, určených k likvidaci havárií
- Velitel HZS

- o zodpovídá za včasný první zásah při havarijním úniku ropných látek vede sanační práce do příchodu zástupce „Vodoprávního úřadu“, pak se řídí jeho pokyny
- o při výskytu ropných látek v nezávadné nebo dešťové kanalizaci zajistí neprodleně preventivní instalaci norné stěny za závodní vypustí
- o podílí se na likvidaci ropné havárie dle požadavků zástupce „Vodoprávního úřadu“

9. POSTUP PŘI HAVARIJNÍM ÚNIKU ROPNÝCH LÁTEK

9.1. Únik do terénu

Při úniku ropných látek do terénu je nutné rozlitý produkt urychleně lokalizovat, zachytit a zneškodnit, např. odstraněním kontaminované zeminy a její odvoz na skládku nebezpečných odpadů.

9.2. Únik do povrchových vod

Unikne-li ropná látka do toku, je nutno urychleně vhodným prostředkem (např. nornou stěnou) přehradit cestu plovoucí vrstvě. Je nutné volit místo s klidnějším průtokem a norná stěna má být nasměrována pod úhlem 45° k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpat, případně slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPELIT. Zhotovitel stavby je povinen mít na stavbě, nebo se souhlasem zástupce investora na jiném místě, připravenou nornou stěnu a sorbenty. Pracovníci zhotovitele stavby musí být poučeni, jak v případě havárie postupovat.

9.3. Protihavarijní opatření

- o Stavební jámy budou opatřeny a zabezpečeny proti sesuvu vhodným sklonem svahu výkopů či pažením
- o Při betonáži a při jiných pracích neumísťovat mechanismy na hrany výkopů či svahů
- o Dodržovat předepsané časy a doby po betonáži konstrukcí před jejich odbedněním
- o Provádět kontrolu dílčích částí konstrukcí před jejich provedením a po jejich provedení
- o Provádět kontrolu kvality materiálu a geometrie prováděných částí konstrukce mostu
- o Stavební mechanismy odstraňovat mimo dosah konstrukce
- o Při demolici objektu a jeho částí zajistit vybouranou suť a materiál proti pádu do vodního toku
- o Při montáži částí konstrukce dbát a zabezpečit únik ropných a jiných látek, které by mohli kontaminovat vodní tok či půdu v okolí stavby
- o Řádně zabezpečit a označit staveniště dopravními značkami
- o Oplotit zařízení staveniště

9.4. Postup při zneškodňování havárie a jejích následků

9.4.1. Řízení likvidace havárie

Práce na likvidaci havárie řídí stavbyvedoucí, případně mistr, který postupuje dle havarijního plánu či pokynů vodoprávního úřadu. Při likvidaci havárie je nutné dodržovat pravidla PO a BOZP, zejména používat odpovídající ochranné pomůcky, při pracích nejíst, nepít, nekouřit. Počty pracovníků účastnících se likvidace havárie a také rozsah nasazení techniky určí pracovník řídící tyto práce.

9.4.2. Odstranění následků havárie

Kdokoliv způsobí nebo zjistí mimořádný únik závadných látek (*nebo jakýkoliv únik ropných látek*) do kanalizace, vodního toku nebo do terénu (*nebo závažné zhoršení*

kvality odpadních vod a technologickou poruchu, která předcházela tomuto úniku) je povinen ihned ohlásit tuto skutečnost stavbyvedoucímu nebo jeho zástupci, a tedy bez zbytečných odkladů činit v rámci svým možností opatření na odstranění příčin havárie.

Stavbyvedoucí:

- v případě havárie s rizikem úniku ropných látek oznámí tuto skutečnost všem pracovníkům, všem pracovníkům komise a dále rovněž na HZS a na příslušný odbor životního prostředí;
 - kvalifikuje charakter a stupeň závažnosti havárie (*ohrožení jakosti vody*);
 - při ohrožení jakosti vod neprodleně oznámí havárii orgánům státní správy na úseku ochrany vod, Povodí Labe s.p. a případně příslušným orgánům Policie ČR při podezření z trestné činnosti;
 - Okamžitě zabránit dalšímu unikání produktu, uniklý produkt zneškodnit výše uvedeným způsobem, resp. jiným postupem vhodným pro uniklý druh látky.
 - Neprodleně oznámit únik následujícím organizacím:
 - Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR (*investor*)
 - Obec Černožice
 - Obec Holohlavy
 - Magistrát města Hradec Králové – Odbor životního prostředí
 - Policie ČR Dopravní inspektorát Hradec Králové
 - Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje
 - Povodí Labe s.p.
 - Policie ČR
 - ČIŽP OI Hradec Králové
- o Podle rozsahu úniku požádat o pomoc útvary a organizace, vybavené prostředky k likvidaci havárie.

9.5. Telefonická spojení na úřady a organizace

Krajský úřadu Královéhradeckého kraje	.....	+420 495 817 111
Město Hradec Králové	.....	+420 495 707 640
Magistrát města Hradec Králové, Vodoprávní úřad	.....	+420 731 131 147
Magistrát města Hradec Králové, Odbor stavební	.....	+420 495 707 580
Policie ČR – pohotovostní číslo	.....	158
Policie ČR, Doprávní inspektorát Hradec Králové	.....	+420 974 526 259
Hasičský záchranný sbor – pohotovostní číslo	.....	150
HZS Královéhradeckého kraje, Stanice Jaroměř	.....	+420 950 515 576
Povodí Labe s.p. (<i>vodohospodářský dispečink</i>)	.....	+420 495 088 720
	.....	+420 495 088 730
ČIŽP OI Hradec Králové (<i>hlášení havárií</i>)	.....	+420 731 405 205

10. PŘÍLOHA K HAVARIJNÍMU PLÁNU

Vyplní zhotovitel stavby:

- | | | |
|----|---|------------------|
| 1) | Seznam mechanizačních prostředků na stavbě s uvedením obsahu PH:
Mechanizační prostředek | Obsah nádrže PH: |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 2) | Ekologické zařízení-havarijní souprava | ..... |

.....
.....
.....
.....
.....

- 3) Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací aktualizovat telefonní číslo – plánu vyrozumění a doplnit telefonní čísla odpovědných pracovníků zhotovitele.
- 4) Zhotovitel stavby doplní podpisy pracovníků, kteří jsou odpovědni za stav havarijních prostředků a plnění podmínek havarijního plánu.
- 5) Zhotovitel stavby doplní schéma umístění technických prostředků k likvidaci havárie včetně situace s vyznačením místa uložení.

Ve Vysokém Mýtě 06/2023

Ing. František Doubravský
MDS Projekt s.r.o.